
Пресс - релиз ГИБДД: Внимание - мотоцикл!

Хорошая погода этой осенью не препятствует поездкам на мотоциклах и скутерах. Это заметно по тому количеству мотоциклистов, которые передвигаются по дорогам. Еще пять и даже три года назад мотоциклы и скутеры не так уж часто попадались на улицах и дорогах. Сейчас все изменилось. Популярность мотоциклов растет с каждым годом и не проходит и пяти минут, чтобы в поле зрения не попался кто-то, кто выбрал этот двухколесный вид транспорта.



Кто же современные мотоциклисты и почему они выбрали мотоцикл или скутер в качестве транспортного средства? За последнее время портрет мотоциклиста претерпел большие изменения. Если раньше, это был удел энтузиастов влюбленных в мотоциклы, и в романтику дорог, то сейчас благодаря росту благосостояния, веянию моды и просто необходимости, на мотоцикл садятся самые разные люди.



Молодежь, студенты и школьники, увидели в скутере достаточно дешевое транспортное средство, позволяющее быстро перемещаться и не быть ограниченным общественным транспортом. Многие люди, причем в возрасте от 20 до 65 лет отказываются от использования автомобиля и предпочитают мотоцикл или скутер, для того, чтобы быстрее и без пробок добраться до работы. Транспортная проблема, заставляет многих задуматься о том, что можно использовать более удобный вид транспорта. Таких людей становится все больше и больше. Многочасовые заторы вызывают повышенный расход бензина, на автомобилях он может достигать 20 или 30 литров на 100 км. Мотоцикл же потребляет в 8 или 10 раз меньше. Экономия заметна. Кроме того, для них требуется в 3 раза меньше места на парковке и уровень загрязнения окружающей среды меньше.



Молодежь выбирает мотоцикл как средства досуга и как культуру для общения.

Старый образ мотоциклиста, как человека, который постоянно ремонтировал свой мотоцикл, ушел, на смену пришел другой, сейчас за рулем мотоциклов энергичные и преуспевающие люди. Возросла и стоимость мотоциклов, некоторые достигли стоимости автомобилей.

Так как же водитель автомобиля должен вести себя на дороге? Мы не хотим навязывать свое мнение, однако, надеемся, что наши советы будут вам полезны. Возможно, они сохранят ваши нервы, а кому - то сохранят жизнь.

Следует сказать, что в связи с увеличением количества автомобилей, поездка для многих превратилась в битву на дороге. Агрессивность водителей растет прямо пропорционально количеству автомобилей. Каждый соседний автомобиль воспринимается как угроза собственному достоинству.

Автоматически многие переносят эту агрессивность на тех, кто ездит на мотоцикле. И совершенно напрасно. Мотоцикл не занимает вашего места! Не стоит бороться с ним за пространство в пробке. Если он оказался перед вами, то через несколько секунд, он, скорее всего, найдет возможность проехать вперед и предоставит вам освободившееся пространство. Лучше пропустить его вперед, так как через мгновение он освободит это место для вас.



Стоит помнить, что мотоциклист не защищен. Наличие шлема или специального костюма, хотя и предотвращает от получения ссадин, однако не защищает от возможности получения более серьезных травм. Столкновение автомобилей часто оборачивается вмятинами и разбитыми фарами. Для мотоцикла, даже легкое касание с автомобилем заканчивается неминуемым падением и как следствие тяжелыми травмами, а иногда и смертью мотоциклиста.

Для того, что бы ни чья поездка не была омрачена печальными последствиями, постарайтесь придерживаться нескольких советов.

Большинство аварий, согласно статистики, вызвано столкновением мотоцикла с автомобилем. В большинстве случаев в основе этой аварии лежит то, что водитель автомобиля не заметил мотоцикл или заметил его слишком поздно. Из-за своих размеров мотоцикл, кажется намного дальше, особенно когда вы смотрите на него спереди, чем он есть на самом деле. Часто его можно просто не заметить. Большинство привыкли искать глазами приближающийся автомобиль, который намного больше мотоцикла. Постарайтесь быть внимательнее, когда вы смотрите и оцениваете дистанцию и возможность маневра, особенно при взгляде в зеркала заднего вида. Часто аварии происходят при выезде на перекресток или из боковых переулков, мест парковок, резком перестроении и маневрировании.

На увеличении внимания к участникам движения базируются все профилактические меры, осуществляемые в различных странах мира. Если вы относитесь к этому серьезно, постарайтесь замечать все мотоциклы попадающиеся вам на дороге. Со временем это будет хорошей привычкой.

Если вы видите мотоцикл, который имеет намерение вас обогнать, постарайтесь ему не препятствовать и не совершать резких маневров. Если вы сами хотите совершить маневр рядом с мотоциклом, который движется в попутном направлении, постарайтесь соблюдать дистанцию. Держитесь на расстоянии от него, оставьте ему место для маневра. Дороги в нашей стране не везде хорошие, и мотоциклисту может потребоваться пространство для объезда выбоины или колдобины. Не прижимайтесь к мотоциклу сбоку, ведь это ограничивает его свободу маневра, и тем более не пытайтесь ехать параллельно в одном и том же ряду. Будьте особенно внимательны при перестроении.



Эффективность торможения двухколесного средства всегда ниже, чем четырехколесного, и мотоциклу потребуется раньше начать тормозить перед светофором или препятствием. Не удивляйтесь, когда стоп сигналы мотоцикла вспыхнут раньше других. И постарайтесь резко не тормозить перед мотоциклом, вы ведь не хотите увидеть его в своем салоне или багажнике.

Уровень подготовки начинающих водителей не всегда высок, как среди водителей автомобилей, так и мотоциклов. К сожалению водители скутеров с объемом двигателя до 50 кубических сантиметров, вообще не проходили обучения и не получали водительское удостоверение. Такова настоящая ситуация и ее приходится учитывать. Начинающему или неопытному мотоциклисту будет сложнее справиться с непредвиденной дорожной ситуацией, особенно спровоцированной автомобилем.

Стоит упомянуть, что все больше девушек садится за руль мотоцикла. Их не всегда можно сразу распознать за стеклом шлема. Но стоит помнить о том,

что количество их растет, как в России, так и во всем мире. Мировая статистика говорит, что сейчас каждый 10 мотоцикл покупается женщиной.

Внимательное и дружелюбное отношение на дороге помогут сохранить здоровье и жизнь многих наших соотечественников.